

СОГЛАСОВАНО

Глава Никольского муниципального образования

\_\_\_\_\_ Соболев И.А.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.  
М.П.

УТВЕРЖДАЮ

Исполнительный директор  
ООО «Энергоресурс-Аудит»



\_\_\_\_\_ Карпов И.О.

\_\_\_\_\_ 2018 г.

**Программа комплексного развития систем  
транспортной инфраструктуры Никольского  
муниципального образования Иркутского района  
Иркутской области на период 2018-2032 гг.**

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ .....	5
2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	7
2.1 Основные понятия.....	9
3. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	12
3.1 Положение в структуре пространственной организации .....	12
3.2 Социально-экономическая характеристика .....	14
3.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	16
3.4 Характеристика сети дорог, оценка качества содержания дорог.....	17
3.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками.....	21
3.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	22
3.7 Характеристика условий немоторизированного передвижения.....	22
3.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств.....	23
3.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения .....	23
3.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	25
3.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры .....	25
3.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры .....	26
3.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	27
4. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ .....	28
4.1 Прогноз социально – экономического и градостроительного развития.....	28
4.2 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта , имеющегося на территории поселения.....	30
4.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.....	30
4.4 Прогноз развития дорожной сети поселения.....	32
4.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	34
4.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	34
4.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	35

5. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПОСЕЛЕНИЯ.....	37
6. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ.....	39
6.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	40
6.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.....	43
6.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.....	44
6.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.....	44
6.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.....	44
6.6. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения .....	44
6.7. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.....	46
7. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	48
8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	49
9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ.....	53
Приложение 1 - . Перечень муниципальных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них Никольского муниципального образования.....	57
Приложение 2 - Сведения о планируемых значениях показателей муниципальной «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Никольского муниципального образования».....	59

Приложение 3 - Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Никольского муниципального образования предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....60

Приложение 4 - Финансовое обеспечение муниципальной «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Никольского муниципального образования» на 2018-2032годы.....62

## 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Никольского Муниципального Образования» на 2018 - 2032 год»
Основания для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190–ФЗ</li> <li>- Федеральный закон от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»</li> <li>- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</li> <li>-Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li> <li>-Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;</li> <li>- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;</li> <li>-постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-№1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»</li> <li>- Генеральный план Никольского Муниципального образования Иркутского района Иркутской области</li> <li>- Муниципальный контракт № 51 ПКРТС/18 от 28 марта 2018 года.</li> </ul>
Заказчик Программы	Администрация Никольского Муниципального Образования
Ответственный исполнитель Программы	ООО «Энергоресурс-аудит»
Соисполнители программы	ООО «Энергоресурс»
Цели программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Никольского Муниципального Образования,</li> <li>- Повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.</li> </ul>
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;</li> <li>- организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения Никольского Муниципального Образования;</li> <li>- организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории муниципального образования, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма</li> </ul>
Целевые показатели программы	<p><i>Технико-экономические показатели:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к</li> </ul>

	<p>транспортно- эксплуатационным показателям, 60%</p> <p>-Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, 100% ;</p> <p>-Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, 7,5 км;</p> <p>-Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов), 3 ед.;</p> <p>-Количество спроектированных и устроенных тротуаров, 1ед.;</p> <p>-Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, 0 ед.</p> <p><i>Социально-экономические показатели:</i></p> <p>-Обеспеченность населения Поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта, 100%</p> <p>-Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории Поселения, 0ед.</p> <p>-Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, 0чел.</p>
Этапы и сроки реализации программы	<p>Срок реализации Программы – 2018 – 2032г.г.</p> <p>Этапы реализации:</p> <p>-Первый этап - 2018 – 2022 г.г.</p> <p>-Второй этап – 2023 – 2032 г.г.</p>
Перечень основных мероприятий, запланированных Программой	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Строительство автостанции в с. Никольск;</li> <li>2. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>3. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>4. Строительство магистральных улиц районного значения;</li> <li>5. Строительство улиц и дорог местного значения</li> <li>6. Информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;</li> <li>7. Обеспечение образовательного учреждения МО учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;</li> <li>8. Проведение бесед с учащимися по правилам безопасного движения на дорогах;</li> <li>9. Повышение безопасности при перевозке детей школьным автобусом;</li> <li>10. Замена и установка технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков) на улицах МО.</li> </ol>
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: 20 571 000руб., в том числе в первый этап по годам:</p> <p>2018 год- 114 000руб.</p> <p>2019 год- 1 664 000 руб.</p> <p>2020 год- 1224 000 руб.</p> <p>2021год – 745 000 руб.</p> <p>2022 год – 5 684 000 руб.</p> <p>2023-2032 годы – 11 139 000 руб</p> <p>Источник финансирования – бюджет Никольского муниципального образования.</p>

## 2.ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа** - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения, городского округа на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения, городского округа

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Никольского муниципального образования (в дальнейшем - МО) транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Корректировка Программы производится на основании предложений Правительства Иркутской области, администрации Никольского муниципального образования, Совета депутатов Никольского муниципального образования.

Администрация Никольского МО ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Никольского муниципального образования на 2018 - 2032 (далее по тексту Программа) подготовлена на основании:

Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ

- Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;



-Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;  
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;  
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-Н1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

-Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генерального плана Никольского муниципального образования Иркутского района Иркутской области.

Программа рассчитана на долгосрочную перспективу сроком на 14 лет.

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Никольского Муниципального Образования на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие Поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

## 2.1 Основные понятия.

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

- **автомобильная дорога** — объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью, — защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

- **защитные дорожные сооружения** — сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;

- **искусственные дорожные сооружения** — сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

- **производственные объекты** — сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;
- **элементы обустройства автомобильных дорог** — сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;
- **дорожная деятельность** — деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- **владелец автомобильных дорог** — администрация Никольского муниципального образования;
- **пользователи автомобильными дорогами** — физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;
- **реконструкция автомобильной дороги** — комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, её участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;
- **капитальный ремонт автомобильной дороги** — комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- **ремонт автомобильной дороги** — комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- **содержание автомобильной дороги** — комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

### **3. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

#### **3.1 Положение муниципального образования Никольского Муниципального Образования Иркутского района в структуре пространственной организации Иркутской области**

Никольское муниципальное образование со статусом муниципального образования входит в состав Иркутского районного муниципального образования Иркутской области в соответствии с законом Иркутской области от 16.12.2004 N 94-оз «О статусе и границах муниципальных образований Иркутского района Иркутской области».

В Никольское муниципальное образование входят следующие населенные пункты: село Никольск, деревни Егоровщина, Кыцигировка и Рязановщина. Все они относятся к сельским населенным пунктам. Село Никольск является административным центром Никольского муниципального образования. По данным администрации, по состоянию на 01.01.2015 г. общая численность населения муниципального образования составляет 2 285 чел.

Никольское муниципальное образование является самостоятельным муниципальным образованием, входящим в состав Иркутского района. Территория поселения занимает 29 544,4 га. Никольское муниципальное образование расположено в 65 км от г.Иркутска.

Никольское сельское поселение расположено в пределах Иркутско-Черемховской равнины, с севера к которой примыкает низкогорная южная оконечность Лено-Ангарского плато с высотами гор до 600 м, с севера-востока – южный участок Онотской возвышенности. По территории муниципального образования протекают реки Оек, Заельник, Мозалинская и др.

Никольское муниципальное образование расположено в северо-восточной части территории Иркутского района и входит в Иркутскую районную систему расселения и административно подчиняется непосредственно областному центру, выполняющему в данном случае также роль районного центра, с которым поддерживает самые тесные культурно-бытовые и трудовые связи. За пределами поселения, в том числе и в Иркутске, работает значительная часть его населения, занятого в экономике.

В качестве центра муниципального образования с. Никольск осуществляет функции административного управления и культурно-бытового обслуживания в отношении трех подчиненных сельских населенных пунктов с постоянным населением 1,1 тыс. чел. и связана с ними и г. Иркутском автомобильными

дорогами. Расстояние до наиболее удаленного из них - д. Рязановщина составляет 22 км.

Климатические особенности территории определяются ее широтным положением на юге области, расчлененным рельефом и регулирующим влиянием таких водных объектов, как оз.Байкал и Иркутское водохранилище. Климат резко-континентальный с холодной сухой зимой и жарким летом. Годовая амплитуда колебаний между средними температурными самого холодного (январь) и самого тёплого месяца (июль) достигает 40-45°C. Максимальная температура воздуха +33°C, минимальная -50°C.

Снежный покров ложится в среднем к октябрю. Наибольшая высота снежного покрова в феврале месяце – 26 см. число дней со снеговым покровом – 161. глубина промерзания почвы под естественным снежным покровом – 204 см, на оголённом месте – 296 см.

Совершенствование административно-территориальной схемы учитывает перспективы развития конкретных населенных пунктов, в связи с чем, разработана классификация населенных пунктов, которая предусматривает три типа территории: развиваемые, сохраняемые и малоперспективные.

**Развиваемые населенные пункты** – в основном крупные и средние населенные пункты, имеющие базу для дальнейшего экономического развития. Развитие градообразующей базы за счет развития производств(переработки полезных ископаемых, производства готовой продукции, сельскохозяйственное производство и деревообработка, стройиндустрия, социально-культурное и бытовое обслуживание и др.) при стабилизации и снижении числа занятых в сельском хозяйстве, в большинстве случаев, должно вести к стабилизации и росту численности населения в развиваемых населенных пунктах. Здесь же в приоритетном порядке должны развиваться центры социального и культурного обслуживания населения, жилищное строительство. Также для этих населенных пунктов может быть целесообразно выделение территории резерва для развития поселений.

**Сохраняемые населенные пункты.** Их градообразующая база, в основном, должна стабилизироваться или даже уменьшаться, в связи со стабилизацией и снижением занятых в сельском хозяйстве. Поэтому численность населения по этим населенным пунктам, в большинстве случаев, также может уменьшаться. Основные мероприятия по развитию сохраняемых населенных пунктов те же, что и по развиваемым населенным пунктам, но главный упор должен делаться на реконструкцию и в значительно меньшей степени на новое строительство.

**Малоперспективные населенные пункты** - это те малонаселенные пункты, к которым не обеспечивается транспортная доступность, не обеспечивается своевременное и качественное оказание социальных услуг, жилой фонд имеет высокую степень износа, а в числе жителей преобладают граждане пожилого возраста, не имеющие попечения со стороны родственников.

Таблица 3.1.1 – Классификация населенных пунктов по перспективе развития Никольского муниципального образования.

Населенные пункты	Численность населения (человек) на 2018 год	Тип населенного пункта
с. Никольск	1145	развиваемый
д. Егоровщина	416	развиваемый
д. Кыцигировка	510	развиваемый
д. Рязановщина	199	развиваемый
Всего по МО:	2270	

### 3.2 Социально-экономическая характеристика Никольского Муниципального Образования

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в Муниципальном образовании, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Численность населения Никольского муниципального образования по данным администрации состоянию на 01.01.2018 года составила 2270 человек. Численность населения в разрезе населенных пунктов представлена в таблице.

Таблица 3.2.1 – Прогноз численности населения Никольского муниципального образования

№ п/п	Наименование	2018г	2022г	2032г
1	с. Никольск	1145	1500	2000
2	д. Егоровщина	416	500	600
3	д. Кыцигировка	510	600	700
4	д. Рязановщина	199	200	300
	Никольское МО	2270	2800	3600

Численность населения Никольского сельского поселения имеет небольшую тенденцию роста. В связи с невысокой численностью населения поселка уровень рождаемости и смертности от года к году был различным в силу вероятностных причин. За 2006-2015 гг., согласно данным администрации, рождаемость составляла от 13,5 до 19,5 чел. на 1000 жит., смертность – от 5,0 до 18,4 чел. на 1000 жит. За

указанный период естественный прирост населения был также различным: от -1,6 до 10,4 чел. на 1000 жит. Механическое движение характеризуется положительными тенденциями: миграционный прирост населения в 2006-2011 гг. составил в разные годы от 20 до 104 чел. в год. В последнее время для Никольского сельского поселения характерна положительная демографическая картина со стабилизацией рождаемости на уровне 13,5 - 16,0 чел. на 1000 жителей и снижением смертности до уровня 5,5 – 10,0 чел. на 1000 жит (см. таблицу 5.6). В целом, за последнюю четверть века (1989-2015 гг.), общая численность населения увеличилась на 0,196 тыс. жителей или на 9,4%.

Главными особенностями динамики возрастного состава населения Иркутской области за последние годы было некоторое увеличение численности и доли детей и подростков, а также старение населения. Никольское муниципальное образование не является исключением. К 2015 г. удельный вес лиц моложе трудоспособного возраста в общей численности жителей составил 21,2%, лиц в трудоспособном возрасте – 60,5%, лиц старше трудоспособного возраста – 18,3%.

В результате процессов естественного движения населения, удельный вес трудоспособных возрастов в обозримом будущем будет продолжать сокращаться, поскольку в трудоспособный возраст будут продолжать вступать малочисленные поколения 90-х годов рождения, а покидать его – более многочисленные поколения, появившиеся на свет в период пика рождаемости 50-х годов XX века. С этим процессом связан прогноз некоторого уменьшения доли детей и роста удельного веса лиц пенсионного возраста.

Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

На перспективу основную роль в формировании населения будет играть небольшой естественный прирост. Также, в связи с наметившейся по Иркутской области общей тенденцией переселения горожан в пригородные сельские населенные пункты, по проекту, на расчетный срок генерального плана, предусматривается небольшой миграционный приток населения.

Миграционная составляющая, в свою очередь, может испытывать значительные колебания из года в год, в определенной мере определяться общегосударственной миграционной политикой, расширением мест приложения труда на селе, совершенствованием социальной инфраструктуры поселения и условий проживания.

### **3.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Никольского муниципального образования.**

Развитие транспортной системы Никольского муниципального образования (далее – МО) является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура Никольского муниципального образования является составляющей инфраструктуры Иркутского района Иркутской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи Никольского муниципального образования с другими регионами осуществляются одним видом транспорта: **автомобильным и воздушным** (на перспективу).

#### **Автомобильный транспорт**

Через Никольское муниципальное образование проходит автомобильная дорога местного значения «Оёк-Кударейка». Протяженностью в границах муниципального образования – 3,05 км.

На территории Никольского муниципального образования имеются автомобильные дороги общего пользования местного значения. Они связывают между собой населенные пункты Никольского муниципального образования и обеспечивают выход в другие поселения.

Таблица 3.3.1 - Краткая характеристика улично-дорожной сети Никольского муниципального образования

Общая протяженность улично-дорожной сети	37,1 км
Общая протяженность магистральных улиц	16,9 км
Плотность улично-дорожной сети	8,96 км/км <sup>2</sup>
Плотность магистральных улиц	4,08 км/км <sup>2</sup>
Площадь застроенной территории	4,14 км <sup>2</sup>



Все автомобильные дороги общего пользования местного значения соответствуют классу "обычная автомобильная дорога". В местах перехода через водные препятствия на этих автомобильных дорогах имеются мосты, в количестве 3 ед. В таблице 3.3.2 приводится характеристика искусственных сооружений, расположенных на территории Никольского муниципального образования.

Таблица 3.3.2 - Характеристика искусственных сооружений расположенных на территории Никольского муниципального образования

Наименование искусственного сооружения	Расположение	Характеристики	Примечание
1	2	4	5
мост	Оек – Кударейка через р. Уня	Длина –8 м Ширина проезжей части -6 м Материал – деревянный	Год постройки 2000 г.
мост	Егоровщина – Рязановщина через р. Уня	Длина –8 м Ширина проезжей части -6 м Материал – металлический	Год постройки 2000 г.
мост	."Иркутск - Усть-Ордынский" – Майск – Никольск – "Оек – Кударейка" через р. Оек	Длина –10 м Ширина проезжей части -6 м Материал – железобетонный	Год постройки 2000 г.

**Железнодорожный транспорт** – На территории Никольского МО железнодорожный транспорт отсутствует.

**Водный транспорт** – На территории Никольского МО водный транспорт отсутствует.

**Воздушные перевозки** не осуществляются. Однако Проектом предусматривается организация аэродрома для занятия парашютным спортом на первую очередь генерального плана, юго-западнее с. Никольск.

### 3.4 Характеристика сети дорог Никольского муниципального образования, оценка качества содержания дорог.

**Автомобильные дороги** являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Никольского муниципального образования. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения

устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах муниципального образования, находящиеся в муниципальной собственности муниципального образования.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Никольского муниципального образования, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченности финансовых средств, стоит задача их оптимального использования с целью максимально

возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Никольского Муниципального образования позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство, в бюджете Никольского муниципального образования эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов Никольского муниципального образования.

В настоящее время искусственные сооружения (мосты) в Никольском муниципальном образовании эксплуатируются в количестве 3 ед.

На сегодняшний день населенные пункты Никольского муниципального образования имеют сложившуюся улично-дорожную сеть, обеспечивающую подъезд ко всем объектам, расположенным их на территории. Основные показатели существующей улично-дорожной сети населенных пунктов Никольского муниципального образования представлены ниже (Таблица 3.4.1).

Таблица 3.4.1 - Основные показатели существующей улично-дорожной сети в пределах населённых пунктов

№ п/п	Населенный пункт	Протяженность улично-дорожной сети, км
1	с. Никольск	11,5
2	с. Кыцигировка	5,0
3	д. Егоровщина	4,3
4	д. Рязановщина	2,3
	всего по Никольскому МО	23,09

На территории Никольского муниципального образования отсутствуют внутренние маршруты общественного пассажирского транспорта.

Хранения личного транспорта осуществляется на территории усадебной застройки. Гаражных кооперативов на территории Никольского муниципального образования нет. СТО и АЗС на территории населенных пунктов нет.

Таблица 3.4.2 - Перечень основных улиц и дорог Никольского МО

№ п/п	Наименование	Местоположение	Длина (км)	Год постройки	Покрытие
<b>с. Никольск</b>					
1	Автомобильная дорога	ул. Чапаевская	2,5	1940	грунт
2	Автомобильная дорога	ул. Октябрьская	0,2	1940	асфальт
			0,8		грунт
			0,6		гравийное
3	Автомобильная дорога	ул. Строительная	1,3	1950	асфальт
			0,353		грунт
4	Автомобильная дорога	ул. Черёмуховая	0,6	1977	асфальт
			0,3		грунт
5	Автомобильная дорога	ул. Лесная	1,1	1963	грунт
			0,2		гравийное
6	Автомобильная дорога	пер. Речной	0,3	1980	гравийное
7	Автомобильная дорога	ул. Центральная	1,8	1965	асфальт
			0,2		грунт
8	Автомобильная дорога	пл. Комсомольская	0,383	1965	грунт
9	Автомобильная дорога	ул. Молодёжная	0,3	1973	грунт
10	Автомобильная дорога	пл. Советская	0,559	1945	грунт
Итого			11,495	-	
<b>д. Кыцигировка</b>					
	Автомобильная дорога	ул. Парковая	0,3	1970	гравийное
	Автомобильная дорога	ул. Кыцигировская	0,2	1950	гравийное
	Автомобильная дорога	ул. Цветочная	0,4	1975	гравийное
	Автомобильная дорога	ул. Ленина	1,0	1960	гравийное
	Автомобильная дорога	ул. Садовая	0,3	1960	грунт
	Автомобильная дорога	ул. Новая	0,2	1985	грунт
	Автомобильная дорога	ул. Нагорная	0,3	1980	грунт
	Автомобильная дорога	ул. Набережная	0,3	1970	грунт
	Автомобильная дорога	ул. Гаражная	0,3	1980	грунт
	Автомобильная дорога	ул. Целинная	0,2	1985	грунт
	Автомобильная дорога	ул. Измайлова	0,3	1985	грунт
	Автомобильная дорога	ул. Молодёжная	1,0	1987	гравийное
	Автомобильная дорога	ул. Озёрная	0,2	1985	грунт
Итого			5,0	-	
<b>д. Егоровщина</b>					
	Автомобильная дорога	ул. Молодёжная	0,479	1965	гравийное
	Автомобильная дорога	ул. Набережная	1,3	1950	грунт
	Автомобильная дорога	ул. Школьная	0,817	1950	гравийное

№ п/п	Наименование	Местоположение	Длина (км)	Год постройки	Покрытие
	Автомобильная дорога	ул. Октябрьская	0,7	1950	грунт
	Автомобильная дорога	ул. Солнечная	0,3	1988	грунт
	Автомобильная дорога	пер. Мира	0,1	1950	грунт
	Автомобильная дорога	пер. Больничный	0,5	1940	грунт
	Автомобильная дорога	ул. Тракторная	0,1	1940	грунт
Итого			4,296	-	
<b>д. Рязановщина</b>					
	Автомобильная дорога	ул. Лесная	0,7	1963	грунт
	Автомобильная дорога	ул. Школьная	1,2	1975	грунт
	Автомобильная дорога	ул. Набережная	0,4	1965	грунт
Итого			2,3	-	
Итого по МО			23,09	-	

**Бесхозные автомобильные дороги** общего пользования местного значения инвентаризируются и ставятся на обслуживание.

В результате анализа существующей улично-дорожной сети Никольского муниципального образования выявлены следующие ее недостатки:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц;
- частичное благоустройство улиц: освещение улиц в населенных пунктах выполнено на 80%.

### **3.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Никольском муниципальном образовании, обеспеченность парковками.**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 5% в год).

Хранение автотранспорта на территории Никольского муниципального образования осуществляется в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

По состоянию на 2018 год численность населения Никольского муниципального образования составляет 2270 человек. В соответствии с проектом Схемы территориального планирования муниципального района Иркутского районного муниципального образования обеспеченность населения легковыми автомобилями составляет 145 ед. на 1000 жителей. Количество легковых

автомобилей в Никольском городском поселении предположительно равно 330 единиц..

### **3.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус. Маршруты следования межпоселенческих автобусов:

1. Рязановщина - Иркутск (2 раза в неделю);
2. Егоровщина - Иркутск (7 раз в день);
3. Кыцигировка – Иркутск (2 раза в день);
4. Никольск – Иркутск (7 раз в день).

В настоящее время автостанций и автовокзалов на территории Никольского муниципального образования нет. Пассажиропоток 120 – 140 чел/сут.

Маршруты следования школьных автобусов:

- 1.«Кыцигировка-Никольск».
- 2.«Рязановщина-Егоровщина-Никольск».

В Никольском Муниципальном образовании наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года и относится на счет поездок с рекреационными целями. Недельная неравномерность выражается в увеличении исходящих потоков в предвыходные дни недели и увеличении входящих потоков в конце выходных дней и утренние часы первого рабочего дня недели.

### **3.7 Характеристика условий немоторизированного передвижения.**

На территории Никольского Муниципального образования **велосипедное движение** в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

**Улично-дорожная сеть** внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна.

### **3.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

В связи с отсутствием предприятий на территории Поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

### **3.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

В Никольском Муниципальном образовании в 2018 году не зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий, соответственно погибших и пострадавших нет. Несмотря на то, что на сегодняшний день на территории Никольского Муниципального образования дорожно-транспортных происшествий не зафиксировано, в перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации. Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Иркутской области являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в

необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В рамках реализации Программы в Никольском Муниципальном образовании на аварийно-опасных участках необходимо установить дорожные знаки в количестве 40 штук. Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски принимаются в соответствии ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ,
- обеспечить безопасность дорожного движения;
- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.



### **3.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей

### **3.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры**

С учетом того, что территория Никольского Муниципального образования по состоянию на 01.01.2018 года не является привлекательной для инвесторов (невысокий уровень коммунальной, социальной и логистической инфраструктуры, отсутствие общераспространенных полезных ископаемых и др.) перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны только с возможным развитием сельскохозяйственного производства, а также миграционного притока населения.

С учетом сложившихся цен на сельскохозяйственную продукцию и возможностей государства и сельскохозяйственных производителей на период до

2032 года высоких темпов развития и размещения транспортной инфраструктуры Никольского Муниципального образования не ожидается.

Таким образом, одним из определяющих факторов формирования Никольского МО может быть принят миграционный приток населения, обусловленный перспективами развития жилищного строительства, преимущественно малоэтажного.

В условиях миграционного притока населения, развитие транспортной инфраструктуры будет происходить соответствующими темпами.

### **3.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Никольского Муниципального образования на 2018 - 2032 подготовлена на основании:

Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ

Федерального закона от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»

Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-№1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

Генерального плана Никольского муниципального образования Иркутского района Иркутской области.

### **3.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.**

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета Никольского Муниципального образования. Привлечение средств бюджета Иркутской области учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Никольского Муниципального образования на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 20 571 000 рублей, в том числе по годам: 2018 год- 114 000 руб.

2019 год- 1 664 000 руб.

2020 год- 1 224 000 руб.

2021 год- 745 000 руб.

2022 год – 5 684 000 руб.

2023-2032 годы – 11 139 000 руб

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий муниципального образования по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и регионального бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

*Расходы на реализацию Программы представлены в приложении № 4 к Программе.* Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

## **4. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ**

### **4.1 Прогноз социально – экономического и градостроительного развития**

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Никольского Муниципального образования, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения невысокая;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;

- плотность населения в границах жилых территорий составляет 7 чел./га.

- на территории муниципального образования основной объем нового жилищного строительства осуществляется за счет личных средств граждан.

- предусматривается размещение нового строительства как на свободной от застройки территории, занятой в настоящее время природными ландшафтами; а так же на участках, освобождаемых в результате реконструкции - при сносе ветхих жилых домов. Новый жилищный фонд муниципального образования полностью формируется за счет малоэтажных и индивидуальных (коттеджных) жилых домов. Увеличение площади жилой застройки Никольского муниципального образования на расчетный срок позволит сохранить среднюю жилищную обеспеченность на человека.

- оплата услуг водоснабжения, вывоза и утилизации ТБО доступна для населения и осуществляется регулярно;

#### **Демографический прогноз**

Предполагается, что положительная динамика по увеличению уровня рождаемости и сокращению смертности сохранится.

Увеличение рождаемости на период до 2032 года предполагается за счет:

1. Предоставления материнского (семейного) капитала при рождении второго и последующих детей 453,0 тыс. рублей. Денежные средства можно будет направить либо на образование ребенка, либо на приобретение жилья, либо на формирование накопительной части пенсии матери;

2. Улучшение оказания медпомощи беременным женщинам во время родов и диспансерного наблюдения ребенка в течение первого года жизни;

3. Усиления материальной поддержки граждан, имеющих детей .

4. 2018 году можно прогнозировать снижение величины коэффициента естественной убыли, чему будут способствовать проводимые мероприятия по профилактике, повышению качества медицинского обслуживания, а также улучшение социально-экономического положения населения.

5. На расчетный срок Генпланом предполагается незначительный рост численности населения.

### **Экономический прогноз**

Развитие Никольского Муниципального образования по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;
- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях;
- социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов («Здравоохранение», «Образование», «Доступное и комфортное жильё гражданам России»);

Устойчивое экономическое развитие Никольского Муниципального образования, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;
- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;
- снижение уровня административных барьеров;
- формирование конкурентной среды;
- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселения можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;
- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить - минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики муниципального образования является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

#### **4.2 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

Тенденции к росту численности населения в МО позволяют сделать вывод, что в скором времени следует ожидать увеличения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

В связи с отсутствием предприятий на территории Поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

#### **4.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Никольского МО.**

Возможный рост транспортного спроса населения предполагает планирование изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Никольском МО, главным образом, касаясь автомобильного транспорта.

*Воздушные перевозки* на территории Поселения не осуществляются.

*Водный транспорт* не представлен.

*Автомобильный транспорт* – важнейшая составная часть инфраструктуры Никольского Муниципального образования, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Количество пассажирского транспорта в ближайшем будущем увеличивать не планируется, в дальнейшем же это будет происходить по мере необходимости.

Основные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Никольского муниципального образования направлены на формирование дорожной сети на новом качественном уровне, с улучшенными транспортно-эксплуатационными характеристиками, обеспечивающими комфорт и безопасность движения.

Решение задачи совершенствования существующего транспортного каркаса осуществляется по следующим направлениям:

- повышение качественных характеристик дорожной сети;
- развитие придорожного сервиса (автозаправочные комплексы, станции технического обслуживания, кафе, мотели и т. п.).

Для повышения транспортно-эксплуатационных характеристик существующей сети автомобильных дорог и снижения негативного влияния транспорта на окружающую среду проектом предусматривается проведение реконструкции дорожной сети в границах муниципального образования.

Мероприятия, предусмотренные для развития внешнего транспорта на первую очередь Генплана:

- проектом предусматривается реконструкция автомобильной дороги местного значения от автомобильной дороги "Иркутск - Усть-Ордынский" – Майск – Никольск – "Оек – Кударейка" до Завода фибролитовых плит. Реконструкция автомобильной дороги предусматривает доведение ее до параметров автомобильной дороги IV технической категории, протяженностью – 0,6 км;

- проектом предусматривается реконструкция автомобильной дороги "Иркутск - Усть-Ордынский" – Майск – Никольск – "Оек – Кударейка". Реконструкция автомобильной дороги предусматривает устройство твердого покрытия проезжей части и доведение ее до нормативов IV технической категории, протяженностью – 11,3 км.

- проектом предусматривается реконструкция автомобильной дороги Егоровщина – Рязановщина. Реконструкция автомобильной дороги предусматривает устройство асфальтобетонного покрытия проезжей части на всем протяжении, протяженностью – 10,14 км;

- проектом предусматривается строительство автостанции, в с. Никольск по ул. Центральная, единовременной вместимости 25-50 мест.

Хранение индивидуального легкового автотранспорта жителей для данных населенных пунктов Никольского муниципального образования осуществляется на территории приусадебных участков.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса в Никольском городском поселении определена исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011 - 280 единиц на 1000 человек, и проектной численности жителей - 3600 человек. Расчетное количество автомобилей составит 1008 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011:

согласно п. 11.27 потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

согласно п. 11.26 потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

согласно п. 11.19 общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований, и наличия объектов дорожного сервиса потребность в СТО составляет - 5 постов. Генеральным планом для обслуживания личного автотранспорта жителей населенных пунктов муниципального образования размещение СТО не предполагается.

Проектом не предусматривается размещение дополнительных АЗС.

Генеральным планом дополнительные места постоянного хранения индивидуального автотранспорта жителей в населенных пунктах Никольского муниципального образования не предусмотрены, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки.

#### **4.4 Прогноз развития дорожной сети Никольского Муниципального образования**

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.



В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме.

- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 1 км в год.

- Оценка технического состояния искусственных сооружений (мостов) - 3 единицы;

- Проектирование и строительство тротуаров в центральной части населенных пунктов.

- Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

#### **4.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

По прогнозу на долгосрочный период до 2032 года обеспеченность жителей Поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2018 году- 145 автомобилей на 1000 жителей

в 2022 году-200 автомобилей на 1000 жителей

в 2032 году-280 автомобилей на 1000 жителей

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В Поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2018г. до 2032 г. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

#### **4.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

В Никольском Муниципальном образовании в 2018 году не зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий, соответственно погибших и пострадавших нет.

В перспективе возможно ухудшение ситуации по следующим причинам:

- постоянно возрастающая мобильность населения
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

1. Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов Никольского муниципального образования.

2. Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних.

3. Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования – установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков) - 40 ед:

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

#### **4.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива. Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:
- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (ненефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

*Сведения о планируемых значениях показателей Программы представлены в Приложении № 2, а также в таблице 8.1.1.*

## 5. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Никольского муниципального образования необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории Поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития Поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

**Вариант 1 (базовый).** Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

**Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).** На территории Никольского муниципального образования предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

**Вариант 3 (экономически обоснованный).** Сценарий предполагает проектирование и капитальный ремонт искусственных сооружений (мостов), СТО, АЗС предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию

улично-дорожной сети в Никольском Муниципальном образовании, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

*Сведения о планируемых значениях показателей Программы представлены в Приложении № 2, а также в таблице 8.1.1.*

## **6. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры Поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Никольского муниципального образования.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации Программы формируется администрацией Никольского муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

## **6.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Автомобильный транспорт:

Основные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Никольского муниципального образования направлены на формирование дорожной сети на новом качественном уровне, с улучшенными транспортно-эксплуатационными характеристиками, обеспечивающими комфорт и безопасность движения.

Решение задачи совершенствования существующего транспортного каркаса осуществляется по следующим направлениям:

- повышение качественных характеристик дорожной сети;
- развитие придорожного сервиса (автозаправочные комплексы, станции технического обслуживания, кафе, мотели и т. п.).

Для повышения транспортно-эксплуатационных характеристик существующей сети автомобильных дорог и снижения негативного влияния транспорта на окружающую среду проектом предусматривается проведение реконструкции дорожной сети в границах муниципального образования.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи районов муниципального образования и выходы на внешние автодороги, с четкой классификацией по назначению.

Транспортный каркас Никольского муниципального образования формирует магистральные улицы и дороги.

По развитию улично-дорожной сети Никольского МО *на первую очередь* предусматриваются следующие мероприятия:

### **д. Егоровщина:**

- реконструкция ул. Новая, протяженностью 0,52 км;
- строительство улицы параллельно ул. Новая, протяженностью 0,5 км;
- строительство связки проектируемой улицы и ул. Дорожная, протяженностью 0,27 км;
- строительство улицы параллельно ул. Школьная, протяженностью 0,39 км;
- строительство улицы параллельно ул. Тракторная, протяженностью 0,25 км;
- реконструкция связки ул. Школьная и ул. Октябрьская, протяженностью 0,37 км;



- строительство улицы от автомобильной дороги местного значения «Оек - Кударейка» до ул. Школьная, протяженностью 0,44 км;
- реконструкция связки ул. Октябрьская и ул. Солнечная, протяженностью 0,15 км.

#### **д. Кыцигировка:**

- продление ул. Набережная до автомобильной дороги местного значения "Иркутск - Усть-Ордынский" – Майск – Никольск – "Оек – Кударейка", протяженностью 1,32 км;
- строительство улицы от ул. Парковая до ул. Набережная, протяженностью 0,63 км;
- строительство улицы от ул. Кыцигировская до ул. Набережная, протяженностью 0,39 км;
- строительство улицы параллельно ул. Набережная, протяженностью 0,12 км;
- реконструкция улично-дорожной сети в центральной части населенного пункта, общей протяженностью 0,19 км;
- реконструкция ул. Новая, общей протяженностью 0,18 км;
- продление ул. Кыцигировка, протяженностью 0,14 км;
- продление ул. Парковая, протяженностью 0,26 км;
- продление ул. Гаражная, протяженностью 0,2 км;
- продление ул. Целинная, протяженностью 0,19 км;
- продление ул. Измайлова, протяженностью 0,49 км.

#### **д. Рязановщина:**

- строительство улицы параллельно ул. Школьная, протяженностью 0,95 км;
- строительство связки проектируемой улицы и ул. Школьная, протяженностью 0,17 км.

#### **с. Никольск:**

- реконструкция ул. Чапаевская, протяженностью 0,90 км;
- строительство улицы параллельно ул. Чапаевская с продолжением до автомобильной дороги местного значения «Оек - Кударейка», протяженностью 0,95 км;
- строительство улицы от ул. Октябрьская до ул. Строительная, протяженностью 0,47 км;

- реконструкция улицы в восточной части населенного пункта, протяженностью 0,86 км;
- реконструкция ул. Площадь Комсомольская, протяженность 0,63 км;
- реконструкция улицы от ул. Лесная до ул. Черемуховая, протяженностью 0,35 км;
- реконструкция ул. Сосновая, протяженностью 0,25 км;
- продление ул. Сосновая, протяженностью 0,59 км;
- реконструкция связки ул. Лесная и ул. Сосновая, протяженностью 0,12 км;
- строительство пер. Теневой, протяженностью 0,32 км;
- строительство улицы параллельно ул. Строительная, протяженностью 1,13 км;
- строительство связок проектируемой улицы и ул. Строительная, общей протяженностью 0,48 км;
- строительство улицы от ул. Лесная до ул. Имени В.И. Мележика, протяженностью 0,23 км;
- реконструкция ул. Площадь Комсомольская, протяженность 0,79 км;
- строительство улицы от ул. Площадь Комсомольская до ул. Строительная, протяженностью 0,28 км;
- строительство связки ул. Полевая и ул. Строительная, протяженностью 1,69 км;
- строительство улицы параллельно ул. Лесная, протяженностью 0,63 км.

Таким образом, на 1-ю очередь предусматривается строительство:

- магистральных улиц районного значения – 3,66 км;
- улиц и дорог местного значения – 17,48 км.

Основные мероприятия, предусмотренные для развития улично-дорожной сети *на расчетный срок* генплана:

**д. Егоровщина:**

- строительство улицы от ул. Тракторная до ул. Молодежная, протяженностью 0,60 км;
- реконструкция ул. Набережная, протяженностью 0,29 км;
- формирование улично-дорожной сети в юго-западной части населенного пункта, общей протяженностью 0,65 км;
- реконструкция пер. Больничный, протяженностью 0,07 км;
- реконструкция ул. Октябрьская, протяженностью 0,41 км.

#### **д. Кыцигировка:**

- строительство улицы параллельно ул. Парковая, протяженностью 0,60 км;
- строительство связки от проектируемой улицы до ул. Парковая, протяженностью 0,09 км;
- реконструкция ул. Молодежная, протяженностью 0,19 км.

#### **д. Рязановщина:**

- строительство связок ул. Лесная и улицы являющейся продолжением автомобильной дороги местного значения «Егоровщина – Рязановщина», общей протяженностью 0,24 км;
- строительство улицы с устройством мостового перехода в южной части населенного пункта, протяженностью 0,37 км;
- формирование улично-дорожной сети в северной части населенного пункта, общей протяженностью 1,32 км;
- реконструкция проездов, общей протяженностью 0,2 км.

#### **с. Никольск:**

- реконструкция ул. Чапаевская, протяженностью 0,4 км;
- строительство улично-дорожной сети вдоль р. Оек, протяженностью 1,53 км;
- реконструкция связки ул. Болотная и ул. Октябрьская, протяженностью 0,34 км;
- реконструкция пер. Речной, протяженностью 0,33 км;
- продление пер. Речной, протяженностью 0,27 км;
- формирование улично-дорожной сети в северо-восточной части населенного пункта, общей протяженностью 2,56 км;
- реконструкция связки ул. Строительная ул. Площадь Комсомольская, протяженностью 0,22 км.

Таким образом, на расчетный срок предусматривается строительство:

- магистральных улиц районного значения – 0,36 км;
- улиц и дорог местного значения – 14,13 км.

## **6.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.**

Предлагается разработать паспорт маршрутов, в случае организации перевозок внутри Поселения.

Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

Проектом Генплана предусматривается строительство автостанции, в с. Никольск по ул. Центральная, единовременной вместимости 25-50 мест.

### **6.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.**

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2018г. до 2032 г. не меняется. Это означает: нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

### **6.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.**

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

### **6.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

### **6.6. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Никольского Муниципального образования**

В целях развития сети дорог поселения планируются мероприятия:

*6.6.1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.*

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

*6.6.2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.*

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

*6.6.3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.*

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

*6.6.4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.*

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному. Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

*6.6.5. Мероприятия по паспортизации бесхозных участков дорог, находящихся на территории муниципального образования.*

Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

*Перечень основных мероприятий программы по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения представлен в Приложении № 4 к программе.*

## **6.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.**

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обеспечение образовательных учреждений Поселения учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;

- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи;

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

1. Мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению

2. Приобретение знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

3. Установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры Никольского муниципального образования должны стать:

**на первом этапе (2018-2022гг.):**

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- паспортизация всех бесхозных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

**на втором этапе (2022-2032гг.):**

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения;

- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

*Перечень основных мероприятий программы приведен в приложении № 4 к программе.*

## **7. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета Никольского Муниципального образования. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Никольского Муниципального образования на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы на расчетный срок составляет 27 906 тыс. рублей.

*Информация о расходах на реализацию программы представлена в приложении № 5 к программе.*



## **8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий значений целевых показателей (индикаторов), эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий (Е 95%);

- удовлетворительный (Е 75%);

- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Где E – степень реализации программных мероприятий.

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы Никольского муниципального образования является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения.

Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы Никольского муниципального образования предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается администрацией Никольского муниципального образования по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению Главы администрации Никольского муниципального образования.

Основные прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры Никольского муниципального образования на период 2018-2032 годов приведены в таблице 8.1.1.

Перечень целевых показателей, используемых для оценки результативности и эффективности Программы (контрольные показатели реализации Программы):

*Социально-экономические показатели:*

- Обеспеченность населения Поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта, 100 %
- Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории Поселения, 0 ед.
- Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, 0 чел.
- Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных

условий, в общем количестве ДТП, единицы на 1 тыс. автотранспортных средств. 0 ед.

*Показатели состояния транспортной инфраструктуры:*

- Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, 20 %
- Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, 50%
- Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в текущем году, 1 км;
- Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов), 0 ед.;
- Количество спроектированных и устроенных тротуаров, 0 ед.;
- Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, 0 ед.;

*Финансовые показатели:*

- Снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог, 20%;
- Затраты на реализацию мероприятий по совершенствованию транспортной инфраструктуры, 20,571 млн. руб.

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры Никольского муниципального образования представлены в таблице 8.1.1.

Таблица 8.1.1 - Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	2018 год	Первая очередь	Расчетный срок
<b>СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ</b>					
1.1	Численность населения с учетом подчиненных административно-территориальных образований	чел.	2270	2800	3600
1.2	Обеспеченность населения Поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта	%	100	100	100
1.3	Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории Поселения	ед.	0	0	0
1.4	Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения	чел.	0	0	0
1.5	Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП,	ед	0	0	0
<b>ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА</b>					
2.1	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	20	15	0
2.2	Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог	%	50	100	100
2.3	Протяженность улично-дорожной сети	км	37,1	58,24	75,6
2.4	Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1	5	15
2.5	Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов)	ед.	0	0	3
2.6	Количество спроектированных и устроенных тротуаров	ед.	0	0	1
2.7	Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения	ед.	0	0	0
2.8	Количество станций технического обслуживания	ед.	0	0	0
<b>ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ</b>					
3.1	Снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог	%	0	10	20
3.2	Затраты на реализацию мероприятий по совершенствованию транспортной инфраструктуры	тыс. руб	114	9432	20571

## **9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и городских поселений, по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с момента утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Иркутской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Никольского Муниципального Образования является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Никольского муниципального образования, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.



### Перечень муниципальных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них Никольского муниципального образования

№ п/п	Наименование	Местоположение	Длина (км)	Год постройки	Покрытие
<b>с. Никольск</b>					
1	Автомобильная дорога	ул. Чапаевская	2,5	1940	грунт
2	Автомобильная дорога	ул. Октябрьская	0,2	1940	асфальт
			0,8		грунт
			0,6		гравийное
3	Автомобильная дорога	ул. Строительная	1,3	1950	асфальт
			0,353		грунт
4	Автомобильная дорога	ул. Черёмуховая	0,6	1977	асфальт
			0,3		грунт
5	Автомобильная дорога	ул. Лесная	1,1	1963	грунт
			0,2		гравийное
6	Автомобильная дорога	пер. Речной	0,3	1980	гравийное
7	Автомобильная дорога	ул. Центральная	1,8	1965	асфальт
			0,2		грунт
8	Автомобильная дорога	пл. Комсомольская	0,383	1965	грунт
9	Автомобильная дорога	ул. Молодёжная	0,3	1973	грунт
10	Автомобильная дорога	пл. Советская	0,559	1945	грунт
Итого			11,495	-	
<b>д. Кыцигировка</b>					
	Автомобильная дорога	ул. Парковая	0,3	1970	гравийное
	Автомобильная дорога	ул. Кыцигировская	0,2	1950	гравийное
	Автомобильная дорога	ул. Цветочная	0,4	1975	гравийное
	Автомобильная дорога	ул. Ленина	1,0	1960	гравийное
	Автомобильная дорога	ул. Садовая	0,3	1960	грунт
	Автомобильная дорога	ул. Новая	0,2	1985	грунт
	Автомобильная дорога	ул. Нагорная	0,3	1980	грунт
	Автомобильная дорога	ул. Набережная	0,3	1970	грунт
	Автомобильная дорога	ул. Гаражная	0,3	1980	грунт
	Автомобильная дорога	ул. Целинная	0,2	1985	грунт
	Автомобильная дорога	ул. Измайлова	0,3	1985	грунт
	Автомобильная дорога	ул. Молодёжная	1,0	1987	гравийное
	Автомобильная дорога	ул. Озёрная	0,2	1985	грунт
Итого			5,0	-	
<b>д. Егоровщина</b>					
	Автомобильная дорога	ул. Молодёжная	0,479	1965	гравийное
	Автомобильная дорога	ул. Набережная	1,3	1950	грунт
	Автомобильная дорога	ул. Школьная	0,817	1950	гравийное
	Автомобильная дорога	ул. Октябрьская	0,7	1950	грунт
	Автомобильная дорога	ул. Солнечная	0,3	1988	грунт
	Автомобильная дорога	пер. Мира	0,1	1950	грунт

№ п/п	Наименование	Местоположение	Длина (км)	Год постройки	Покрытие
	Автомобильная дорога	пер. Больничный	0,5	1940	грунт
	Автомобильная дорога	ул. Тракторная	0,1	1940	грунт
Итого			4,296	-	
<b>д. Рязановщина</b>					
	Автомобильная дорога	ул. Лесная	0,7	1963	грунт
	Автомобильная дорога	ул. Школьная	1,2	1975	грунт
	Автомобильная дорога	ул. Набережная	0,4	1965	грунт
Итого			2,3	-	
Итого по МО			23,09	-	

### Сведения о планируемых значениях показателей муниципальной «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Никольского муниципального образования»

Целевой показатель	Ед. изм	Значение целевого показателя					Расчетный срок, 2032
		Первая очередь, 2018-2021 гг					
		2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	
<b>Надёжность (бесперебойность) снабжения услугой</b>							
Доля автомобильных дорог соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	60	70	75	80	90	100
Протяженность отремонтированных дорог МО	км	1	2	3	4	5	15
Количество капитально отремонтированных сооружений (мостов)	ед.	0	0	0	0	0	3
Количество участков автомобильных дорог, подлежащих паспортизации на территории МО	ед.	0	0	0	0	0	0
Количество погибших и пострадавших в результате ДТП.	чел.	0	0	0	0	0	0
Количество установленных дорожных знаков	ед	82	122	122	122	122	122
Количество спроектированных и построенных СТО	ед	0	0	0	0	0	0
Количество спроектированных и построенных тротуаров	ед	0	0	0	0	0	1
Количество спроектированных и построенных велосипедных дорожек	ед	0	0	0	0	0	0

**Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Никольского муниципального образования предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Наименование мероприятия, индикатор реализации	2016-2022 гг					Расчетный срок, 2032г
	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	
<b>6.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта</b>						
Строительство магистральных улиц районного значения, км	-	-	-	-	3,66	0,36
Строительство улиц и дорог местного значения, км	-	-	-	-	17,48	14,13
<b>Раздел 6.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.</b>						
Строительство автостанции в с.Никольск по ул. Центральная, на 25-50 мест, ед	-	-	-	-	-	1
Реконструкция аэродрома, ед	-	-	-	-	1	-
<b>Раздел 6.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства</b>						
Проектирование и строительство АЗС, ед	-	-	-	-	-	-
<b>Раздел 6.4 .Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения</b>						
Строительство пешеходных дорожек и тротуаров, ед	-	-	-	-	-	1
<b>Раздел 6.6 Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования</b>						

Строительство автомобильной дороги местного значения от автомобильной дороги "Иркутск - Усть-Ордынский" – Майск – Никольск – "Оек – Кударейка" до проектируемого аэродрома для занятия парашютным спортом, км	-	-	-	-	1,12	-
Реконструкция автомобильной дороги местного значения от автомобильной дороги "Иркутск - Усть-Ордынский" – Майск – Никольск – "Оек – Кударейка" до Завода фибролитовых плит, км	-	-	-	-	-	0,6
Реконструкция автомобильной дороги "Иркутск - Усть-Ордынский" – Майск – Никольск – "Оек – Кударейка", км	-	-	-	-	-	11,3
Реконструкция автомобильной дороги Егоровщина – Рязановщина, км	-	-	-	-	-	10,14
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, протяженность, км	1	1	1	1	1	1
<b>Раздел 6.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.</b>						
Информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Обеспечение образовательного учреждения МО учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Проведение бесед с учащимися по правилам безопасного движения на дорогах, кол-во в год	2	2	2	2	2	2
Повышение безопасности при перевозке детей школьным автобусом	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Замена и установка технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков) на улицах МО, ед.	-	40	-	-	-	-

### Финансовое обеспечение муниципальной «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Никольского муниципального образования» на 2018-2032годы

Мероприятие	Первая очередь, 2018-2022 гг, тыс. руб					Расчетный срок, 2032, тыс.руб
	2018	2019	2020	2021	2022	
<b>Организация транспортного обслуживания населения муниципального образования</b>						
Строительство автостанции в с.Никольск по ул. Центральная, на 25-50 мест	0	0	0	0	0	5000
Реконструкция аэродрома	0	0	0	0	5000	0
Строительство автомобильной дороги местного значения от автомобильной дороги "Иркутск - Усть-Ордынский" – Майск – Никольск – "Оек – Кударейка" до проектируемого аэродрома для занятия парашютным спортом, 1,12км	0	0	0	0	283	0
Реконструкция автомобильной дороги местного значения от автомобильной дороги "Иркутск - Усть-Ордынский" – Майск – Никольск – "Оек – Кударейка" до Завода фибролитовых плит, 0,6км	0	0	0	0	0	152
Реконструкция автомобильной дороги "Иркутск - Усть-Ордынский" – Майск – Никольск – "Оек – Кударейка", 11,3км	0	0	0	0	0	1435

Мероприятие	Первая очередь, 2018-2022 гг, тыс. руб					Расчетный срок, 2032, тыс.руб
	2018	2019	2020	2021	2022	
Реконструкция автомобильной дороги Егоровщина – Рязановщина, 10,14км	0	0	0	0	0	1288
<b>Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения</b>						
Строительство тротуаров	0	0	0	0	0	500
<b>Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог</b>						
<b>с. Никольск</b>						
Реконструкция ул. Чапаевская в с. Никольск, 0,9 км	114	0	0	0	0	0
Реконструкция улица в восточной части с. Никольск, протяженностью 0,86 км	0	109	0	0	0	0
Реконструкция ул. Площадь Комсомольская в с. Никольск, протяженность 0,63 км	0	0	80	0	0	0
Реконструкция улицы от ул. Лесная до ул. Черемуховая в с. Никольск, протяженностью 0,35 км	0	0	0	44	0	0
Реконструкция ул. Сосновая в с. Никольск, 0,25 км	0	0	0	0	32	0

Мероприятие	Первая очередь, 2018-2022 гг, тыс. руб					Расчетный срок, 2032, тыс.руб
	2018	2019	2020	2021	2022	
Реконструкция связки ул. Лесная и ул. Сосновая в с.Никольск, протяженностью 0,12 км	0	15	0	0	0	0
Улица Площадь Комсомольская в с. Никольск, протяженностью 0,79 км	0	0	100	0	0	0
Реконструкция ул. Чапаевская в с. Никольск, протяженностью 0,4 км	0	0	0	0	0	51
Реконструкция связки ул. Болотная и ул. Октябрьская в с. Никольск, протяженностью 0,34 км	0	0	0	0	0	43
Реконструкция пер. Речной в с. Никольск, протяженностью 0,33 км	0	0	0	0	0	42
Реконструкция связки ул. Строительная и ул. Площадь Комсомольская в с. Никольск, протяженностью 0,22 км	0	0	0	0	0	28
<b>д. Егоровщина</b>						
Реконструкция ул. Новая, протяженностью 0,52 км	0	66	0	0	0	0
Реконструкция связки ул. Школьная и ул. Октябрьская, протяженностью 0,37 км	0	0	47	0	0	0
Реконструкция связка ул. Октябрьская и ул. Солнечная, протяженностью 0,15 км	0	0	0	19	0	0



Мероприятие	Первая очередь, 2018-2022 гг, тыс. руб					Расчетный срок, 2032, тыс.руб
	2018	2019	2020	2021	2022	
Реконструкция ул. Набережная, протяженностью 0,29 км	0	0	0	0	0	37
Формирование улично-дорожной сети в юго-западной части населенного пункта, общей протяженностью 0,65 км	0	0	0	0	0	83
Реконструкция пер. Больничный, протяженностью 0,07 км	0	0	0	0	0	9
Реконструкция ул. Октябрьская, протяженностью 0,41 км	0	0	0	0	0	52
<b>д. Кыцигировка</b>						
Реконструкция улично-дорожной сети в центральной части населенного пункта, общей протяженностью 0,19 км	0	24	0	0	0	0
Реконструкция ул. Новая, общей протяженностью 0,18 км	0	0	23	0	0	0
Продление ул. Целинная, протяженностью 0,19 км	0	0	0	24	0	0
Реконструкция улица, являющаяся частью автомобильной дороги «Иркутск - Усть-Ордынский» – Майск – Никольск – "Оек – Кударейка"», протяженностью 2,43 км	0	0	0	0	0	309

Мероприятие	Первая очередь, 2018-2022 гг, тыс. руб					Расчетный срок, 2032, тыс.руб
	2018	2019	2020	2021	2022	
ул. Молодежная, протяженностью 0,19 км	0	0	0	0	0	24
<b>д. Рязановщина</b>						
Формирование улично-дорожной сети в северной части населенного пункта, общей протяженностью 1,32 км	0	0	0	0	0	168
Реконструкция проездов, общей протяженностью 0,2 км	0	0	0	0	0	25
Формирование улично-дорожной сети в северной части населенного пункта в районе проектируемой жилой застройки, общей протяженностью 0,75 км	0	0	0	0	0	95
<b>Развитие улично-дорожной сети</b>						
<b>с. Никольск</b>						
Строительство улицы параллельно ул. Чапаевская с продолжением до автомобильной дороги местного значения «Оек - Кударейка», протяженностью 0,95 км	0	240	0	0	0	0
Строительство улица от ул. Октябрьская до ул. Строительная, протяженностью 0,47 км	0	0	119	0	0	0

Мероприятие	Первая очередь, 2018-2022 гг, тыс. руб					Расчетный срок, 2032, тыс.руб
	2018	2019	2020	2021	2022	
Строительство ул. Сосновая, протяженностью 0,59 км	0	0	0	149	0	0
Строительство пер. Теневой, протяженностью 0,32 км	0	0	0	0	81	0
Строительство улица параллельно ул. Строительная, протяженностью 1,13 км	0	286	0	0	0	0
Строительство связки проектируемой улицы и ул. Строительная, общей протяженностью 0,48 км	0	0	121	0	0	0
Строительство - - улица от ул. Лесная до ул. Имени В.И. Мележика, протяженностью 0,23 км	0	0	0	58	0	0
Строительство улицы от ул. Площадь Комсомольская до ул. Строительная, протяженностью 0,28 км;	0	0	0	0	71	0
Строительство связки ул. Полевая и ул. Строительная, протяженность 1,69 км	0	428	0	0	0	0
Строительство улица до проектируемого КОС в южной части населенного пункта, протяженностью 0,35 км	0	0	89	0	0	0
Строительство улицы параллельно ул. Лесная, протяженностью 0,63 км	0	0	0	159	0	0
Строительство улично-дорожной сети вдоль р. Оек, протяженностью 1,53 км	0	0	0	0	0	387

Мероприятие	Первая очередь, 2018-2022 гг, тыс. руб					Расчетный срок, 2032, тыс.руб
	2018	2019	2020	2021	2022	
Продление пер. Речной, протяженностью 0,27 км	0	0	0	0	0	68
Строительство улично-дорожной сети в северо-восточной части населенного пункта, общей протяженностью 2,56 км	0	0	0	0	0	648
<b>д. Егоровщина</b>						
Строительство улицы параллельно ул. Новая, протяженностью 0,5 км	0	127	0	0	0	0
Строительство связка проектируемой улицы и ул. Дорожная, протяженностью 0,27 км	0	0	68	0	0	0
Строительство улицы параллельно ул. Школьная, протяженностью 0,39 км	0	0	0	99	0	0
Строительство улицы параллельно ул. Трактовая, протяженностью 0,25 км	0	0	0	0	63	0
Строительство улицы от автомобильной дороги местного значения «Оек - Кударейка» до ул. Школьная, протяженностью 0,44 км	0	0	111	0	0	0
Строительство улицы от ул. Трактовая до ул. Молодежная, протяженностью 0,60 км	0	0	0	0	0	152
<b>д. Кыцигировка</b>						

Мероприятие	Первая очередь, 2018-2022 гг, тыс. руб					Расчетный срок, 2032, тыс.руб
	2018	2019	2020	2021	2022	
Продление ул. Набережная до автомобильной дороги местного значения "Иркутск - Усть-Ордынский" – Майск – Никольск – "Оек – Кударейка", протяженностью 1,32 км	0	334	0	0	0	0
Строительство улицы от ул. Парковая до ул. Набережная, протяженностью 0,63 км	0	0	159	0	0	0
Строительство улицы от ул. Кыцигировская до ул. Набережная, протяженностью 0,39 км	0	0	0	99	0	0
Строительство улица параллельно ул. Набережная, протяженностью 0,12 км	0	0	0	0	30	0
Продление ул. Кыцигировская, протяженностью 0,14 км	0	35	0	0	0	0
Продление ул. Парковая, протяженностью 0,26 км	0	0	66	0	0	0
Продление ул. Гаражная, протяженностью 0,2 км	0	0	0	51	0	0
Продление ул. Измайлова, протяженностью 0,49 км	0	0	0	0	124	0
Строительство улицы параллельно ул. Парковая, протяженностью 0,60 км	0	0	0	0	0	152
Строительство связки от проектируемой улицы до ул. Парковая, протяженностью 0,09 км	0	0	0	0	0	23

Мероприятие	Первая очередь, 2018-2022 гг, тыс. руб					Расчетный срок, 2032, тыс.руб
	2018	2019	2020	2021	2022	
Строительство улицы от ул. Кыцигировка до ул. Набережная, общей протяженностью 0,85 км	0	0	0	0	0	215
<b>д. Рязановщина</b>						
Строительство улица параллельно ул. Школьная, протяженностью 0,95 км	0	0	240	0	0	0
Строительство связка проектируемой улицы и ул. Школьная, протяженностью 0,17 км	0	0	0	43	0	0
Строительство связки ул. Лесная и улицы являющейся продолжением автомобильной дороги местного значения «Егоровщина – Рязановщина», общей протяженностью 0,24 км	0	0	0	0	0	61
Строительство улицы с устройством мостового перехода в южной части населенного пункта, протяженностью 0,37 км	0	0	0	0	0	94
<b>Итого по "Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Никольского муниципального образования"</b>						
<b>Всего</b>	114	1664	1224	745	5684	11139
	9433					11139
	20571					